



SITUATIONSPLAN
STOCKHOLM
och dess omgivning
1 kilometer räknad från
Stockholm, Sveriges
Kungälv, 1936

Anmärkning.
Föreliggande karta är
sedd till vara ett
Orienteringsblad
för resande och alla som
travellerar sig för Stockholm
och dess omgivning med
fordon och Egna hems
områden.
För att kunna inrymma
största möjliga område på
minsta yta, har det varit nöd-
vändigt att skalan för omgiv-
ningarna blivit en annan, än
den för stadsplan användas.

KARTA
öfver
STOCKHOLM
med Omgifningar,
upptagande tomkartor öfver de närmast staden liggande köping-
och municipalsamhällena, jämte alla dit ledande trafikleder m. m.
Sammanfört efter nyaste källor

Utgiven af
AXEL GILLBERG • Stockholm
Telef. Riks. 32 71 Allm. 130 71
Skala för Stadsplan 1:45 000

1 Norra Spårvägarna Ringlinjen — 5,9 km. har gröna skyltar och Signalstämor.	2 Östermalms — Kungsholmen 11,1 km. har vita skyltar och Signalstämor.	3 Haga — Slussen — Roslagstull 8,5 km. har röda skyltar och Signalstämor.	4 Normalmorg — Vallhallaväg — Oseng — St. Erikstullen — 4,4 km. har blå skyltar och Signalstämor.	5 Karlberg — Värtan — 7 km. har blå och gröna skyltar och Signalstämor.	6 Vakant tills vidare	7 Normalmorg — Djurgården 2,9 km. har blå och gula skyltar och Signalstämor.
Södra Spårvägarna Slussen — Hornstull 2,61 km. har vita skyltar och Signalstämor.		Slussen — Danvikstull 2,68 km. har röda skyltar och vita Signalstämor.		Folkungsgatan — Skanstull 1 km. har röda och gröna skyltar och vita Signalstämor.		

- Teckenförklaring**
- Officiella o. allm. byggn.
 - Bebyggelse kvarter
 - Offentliga parker
 - Stadens gränns
 - Ångsluplinjer
 - Järnväg
 - Projekterade Spårvägar.
 - Tunnel
 - Postkontor 1 till 18
 - Telegrafstationer
 - Bangårdskommittens
förslag till Västra
Stambansans indre-
gående till Stockholm.
 - Projekterad järnväg
Liljeholmen till Västerviken.
 - Lidingsöns elektriska
järnväg.
 - Trafikledningsgränns

Storängens-Saltsjöbaden
Torrställnings Karta
Skala 1:30 000